

## **Relatório Técnico**

# **CATRA/COVID-19/27**

# **METRÔRIO e RIO BARRA/2021**

## **Relatório de Situação**

Período: 01 a 31 de dezembro de 2020

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Fevereiro de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES</b>	<b>4</b>
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	4
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	7
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	9
2.4.1	Dia 01/12/2020 (Terça-feira) – Gof Ferraz	9
2.4.2	Dia 02/12/2020 (Quarta-feira) – Gof Albano	9
2.4.3	Dia 03/12/2020 (Quinta-feira) – Gof Inaldo	10
2.4.4	Dia 04/12/2020 (Sexta-feira) – Gof João Carlos	10
2.4.5	Dia 05/12/2020 (Sábado) - GOF Ferraz	11
2.4.6	Dia 06/12/2020 (Domingo) - GOF Albano	11
2.4.7	Dia 07/12/2020 (Segunda-feira) - GOF Inaldo	12
2.4.8	Dia 08/12/2020 (Terça-feira) – GOF João Carlos	12
2.4.9	Dia 09/12/2020 (Quarta-feira) – GOF Ferraz	13
2.4.10	Dia 10/12/2020 (Quinta-feira) – Gof Albano	13
2.4.11	Dia 11/12/2020 (Sexta-feira) – GOF Inaldo	14
2.4.12	Dia 12/11/2020 (Sábado) - Gof João Carlos	14
2.4.13	Dia 13/12/2020 (Domingo) – GOF Ferraz	15
2.4.14	Dia 14/12/2020 (Segunda-feira) – GOF Albano	15
2.4.15	Dia 15/12/2020 (Terça-feira) – Gof Inaldo	16
2.4.16	Dia 16/12/2020 (Quarta-feira) – Gof João Carlos	16
2.4.17	Dia 17/12/2020 (Quinta-feira) – Gof Ferraz	17
2.4.18	Dia 18/12/2020 (Sexta-feira) - Gof Albano	17
2.4.19	Dia 19/12/2020 (Sábado) - Gof Inaldo	18

2.4.20	Dia 20/12/2020 (Domingo) – GOF João Carlos	18
2.4.21	Dia 21/12/2020 (Segunda-feira) - GOF Ferraz	19
2.4.22	Dia 22/12/2020 (Terça-feira) - GOF Albano	19
2.4.23	Dia 23/12/2020 (Quarta-feira) - GOF Inaldo	20
2.4.24	Dia 24/12/2020 (Quinta-feira) – Gof João Carlos	20
2.4.25	Dia 25/12/2020 (Sexta-feira) – GOF Albano	21
2.4.26	Dia 26/12/2020 (Sábado) - GOF Ferraz	21
2.4.27	Dia 27/12/2020 (Domingo) GOF Inaldo	22
2.4.28	Dia 28/12/2020 (Segunda-feira) GOF João Carlos	22
2.4.29	Dia 29/12/2020 (Terça-feira) GOF Ferraz	23
2.4.30	Dia 30/12/2020 (Quarta-feira) - GOF Albano	23
2.4.31	Dia 31/12/2020 (Quinta-feira) - GOF Inaldo	24
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	25
2.6	Passageiros transportados no mês de dezembro de 2020	27
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	28
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	28
<b>3</b>	<b>QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19</b>	<b>29</b>
<b>4</b>	<b>TAXA DE OCUPAÇÃO</b>	<b>29</b>
<b>5</b>	<b>DIMENSIONAMENTO DE FROTA</b>	<b>30</b>
<b>6</b>	<b>CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES</b>	<b>31</b>
6.1	Constatações	31
6.2	Conclusão	32

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de dezembro de 2020.

## 2 INFORMAÇÕES

### 2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 25/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

**No período abrangido por este relatório foi publicado o Decreto Estadual 47.414/2020, de 18 de dezembro de 2020, como podem ser observados na tabela a seguir.**

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47414/2020	18/12/20	Prorroga por 30 dias o prazo previsto no Art. 5º do decreto nº 47345, de 05 de novembro de 2020.	VIGENTE		

**Figura 2-1 - Atualização do Quadro de Decretos e Legislações – dezembro 2020**

### 2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão e também é a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas no mês de dezembro de 2020:

➤ **09-CR-ENV-020-0663 de 03 de dezembro de 2020**

Assunto: Operação Especial Verão 2020/2021.

*“...que ocorrerá entre os dias 05 de dezembro de 2020 e 07 de fevereiro de 2021.*

*...cumpre-se informar que objetivando garantir a prestação de um serviço adequado, de qualidade e de acordo com os decretos vigentes que estabelecem providências temporárias de prevenção ao contágio e de enfrentamento à COVID-19, bem como com as às orientações do Ministério da Saúde e da Resolução SETRANS N° 1410/2020, notadamente no que se refere ao período supracitado, em virtude também da flexibilização do isolamento social, da liberação do funcionamento de estabelecimentos culturais e da utilização das praias...*

*...a Companhia adotará as estratégias operacionais colacionadas abaixo:*

- *Reforço na grade de trens e redução dos intervalos, o que refletirá no aumento da oferta de lugares aos sábados, domingos e feriados, para atender o trecho abrangido entre as estações das Linhas 1 e 4 - Uruguai a Jardim Oceânico – e Linha 2 - Pavuna a Estácio;*
- *Reforço de efetivo nas estações da Linha 2 pela manhã e nas estações que abrangem a Zona Sul à tarde;*
- *Plantão especial para atendimento das demandas de manutenção em locais estratégicos, em especial para o ar condicionado dos trens e nos casos de chuvas torrenciais;*
- *Aumento do efetivo dos Agentes de Segurança e Operadores de Estação.*

*...solicitou o apoio e a intervenção da Inspeção da Guarda Municipal do Rio de Janeiro - GM-Rio, da Secretaria Municipal de Ordem Pública - SEOP e da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro - PMERJ. Importante mencionar, que a MetrôRio adota todos os procedimentos cabíveis para o cumprimento do Decreto Estadual 47.228/2020, que estabelece novas medidas relacionadas às operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento ao novo Corona vírus.*

*Ademais, saliente-se ainda, que todas as possíveis alterações operacionais que porventura, sejam necessárias, serão previamente prestadas a essas I. SETRANS e AGETRANSP, por meio de correspondências específicas, objetivando garantir o pleno atendimento das medidas impostas pelo Governo do Estado para enfrentamento da pandemia da COVID-19”.*

➤ **09-CR-ENV-020-0677 de 11 de dezembro de 2020**

*“Plano de Contingência Operacional, que vem sendo adequado sempre que necessário, como se pode observar nas informações abaixo, bem como no documento anexo atualizado. (Doc.01).*

*Nesse sentido, cumre-se informar que, ocorrendo eventual aumento da demanda em função da movimentação na Cidade em razão do Natal, esta Concessionária científica esses I. órgãos que em prol do público e objetivando o sucesso da operação e a prestação de um serviço adequado e de qualidade, estão previstas modificações no modelo operacional atualmente implantado, porquanto, nos dias 12/12/2020, 19/12/2020 e 26/12/2020, o Acesso B (Catete) estação Largo do Machado, que estava com funcionamento apenas em dias úteis, tem a previsão de ser reaberto nos mencionados sábados, das 07h às 17h.*

*Outrossim, por efeito da PORTARIA TR/CRV N° 5.783, publicada no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro nesta quinta feira, 9 de dezembro de 2020 (Doc. 02), que implanta esquema especial de trânsito em via do bairro Botafogo para a realização do evento “CULTURA NA RUA” e autoriza a interdição da Rua Nelson Mandela, das 05h às 23h, no próximo domingo 13/12/2020, a Companhia informa que realizará a alteração do itinerário e a mudança do ponto final do ônibus da Operação Metrô na Superfície - MNS para a Rua Muniz Barreto, excepcionalmente, na data da comemoração em comento, o Acesso B (Muniz Barreto) funcionará das 07h às 23h.*

*Além disso, haverá alteração da oferta de trens aos sábados e domingos, com a redução dos intervalos dos picos matutino e vespertino e do vale diurno. Se porventura houver uma busca bastante expressiva pelo serviço*

*metroviário, estão previstas também partidas extras a partir da estação General Osório (sentido Uruguai). Adicionalmente, ainda está prevista a inserção de trens extras com partidas da supracitada estação”.*

➤ **Cancelamento da Operação Réveillon 2020-2021**

Através da carta 09-CR-ENV-020-0716 de 29 de dezembro de 2020, a Concessionária comunica ao Governo do Estado que:

*“...em observância aos termos constantes no ofício em referência, que definiu no âmbito governamental que haverá a paralisação do sistema metroviário no dia 31 de dezembro de 2020 às 20 horas, com o retorno da operação previsto para o dia 01 de janeiro de 2021, com a grade de horário usual de feriado, esta Concessionária vem pela presente informar a essa I. Secretaria de Estado de Transportes e a essa I. Agência Reguladora os procedimentos a serem adotados no sistema metroviário para o Réveillon 2020/2021”;*

*“Inicialmente, assinala-se que apesar da decisão da Prefeitura do Rio de Janeiro de cancelar todas as festas oficiais de ano novo na Cidade e publicação extraordinária na data de ontem, 28/12/2020 do Decreto Rio nº 48 322/2020, que dispõe sobre as restrições em toda a extensão da orla carioca na passagem do de 2020 para 2021, em virtude da pandemia causada pela SARS-CoV-2, considerando a retomada gradual das atividades, a flexibilização do isolamento social, a liberação de funcionamento de estabelecimentos, estima-se que uma parcela da população ainda deva utilizar o sistema metroviário para chegar aos seus destinos”;*

*“...diante de todo panorama, porém ante a perspectiva de aumento na demanda de passageiros, esta Companhia diligente e objetivando garantir o sucesso da operação e a prestação de um serviço adequado e de qualidade aos clientes, bem como de acordo com os decretos vigentes que estabelecem providências temporárias de prevenção ao contágio e de enfrentamento à COVID-19, bem como em observância às orientações do Ministério da Saúde e da Resolução SETRANS N° 1410/2020, notadamente no que se refere ao período em comento, implementará as estratégias operacionais de contingência, colacionadas abaixo:”*

*“• Dia 31/12/2020- Funcionamento do sistema ocorrerá das 05h até às 20h, com o modelo operacional de dias úteis (Linhas 1 e 4 de Uruguai a Jardim Oceânico e Linha 2 de Pavuna a Botafogo)”;*

*“• Dia 01/01/2021 -Funcionamento habitual de feriados, de 07h às 23h (Linhas 1 e 4 de Uruguai a Jardim Oceânico e Linha 2 de Pavuna a Estácio)”;*

*“Além disso, para as datas supramencionadas estão previstos o funcionamento normal das bilheterias e máquinas de autoatendimento; frentes avançadas de manutenção; reforço de equipes de estações e segurança para aquelas com previsão de maior movimentação de clientes, quais sejam: Pavuna, Central, Cardeal Arcoverde e Siqueira Campos”.*

*“Ainda, informa-se que todas as alterações operacionais, tais como horário de funcionamento do sistema, são devidamente transmitidas aos clientes por intermédio dos*

*canais de imprensa, sítio eletrônico, redes sociais, aplicativo, bem como pelos informes visuais nos acessos, bilheterias e linhas de bloqueios e por meio de avisos sonoros nos trens e estações”.*

Portanto o modelo operacional utilizado no mês de dezembro/2020 é o contido na carta nº09-CR-020-0530, apresentada no RT 24/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, a exceção são os dias não úteis tais como os sábados e domingos em que haja dia ensolarado devido à ida de usuários para praia, como já havia sido adotado em novembro e o dia 31/12/2020 devido ao cancelamento do Réveillon 2020/2021 no Rio de Janeiro.

### **2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização**

Conforme determinado pelo CODIR, está CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRÍLHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de

trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.



## 2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros, referente ao período compreendido entre os dias 01/12/2020 e dia 31/12/2020, passados no grupo de WhatsApp (CATRA-METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

### 2.4.1 Dia 01/12/2020 (Terça-feira) – Gof Ferraz

#### ➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

#### ➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde/Noite: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

#### ➤ **Ocorrências operacionais:**

Há 01 (um) registro de ocorrência (ID 4279 da Concessionária Rio Barra) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### ➤ **Passageiros transportados: 405.299**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

### 2.4.2 Dia 02/12/2020 (Quarta-feira) – Gof Albano

#### ➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

#### ➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde/Noite: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 399.675

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

### 2.4.3 Dia 03/12/2020 (Quinta-feira) – Gof Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde/Noite: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 408.866

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

### 2.4.4 Dia 04/12/2020 (Sexta-feira) – Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde/Noite: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4297 da Operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 413.848

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### 2.4.5 Dia 05/12/2020 (Sábado) - GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min 30 seg.

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min 30 seg.

Tarde (11:55h): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min.

Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Tarde (14:50h): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 15 min.

Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Tarde (17:46h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

Noite (20:34h): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 12 min.

Linha 2 = 05 trens com intervalos de 20 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 199.406

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### 2.4.6 Dia 06/12/2020 (Domingo) - GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde (12:05h): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min.

Tarde (15:55h): Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.  
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.  
Noite (20:37h): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min.  
Linha 2 = 06 trens com intervalos de 15 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 95.458

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.7 Dia 07/12/2020 (Segunda-feira) - GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Manhã (11:15h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15:50h): Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 20 trens com intervalos de 09 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 373.784

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.8 Dia 08/12/2020 (Terça-feira) – GOF João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Manhã (11:03h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19:25h): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 395.216

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.9 Dia 09/12/2020 (Quarta-feira) – GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Manhã (10:59h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 395.548

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.10 Dia 10/12/2020 (Quinta-feira) – Gof Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (12:01h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4339 da Operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 388.373

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.11 Dia 11/12/2020 (Sexta-feira) – GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (11:25h): Linha 1/4 = 19 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min.  
Tarde (14:51h): Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde (16:10h): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 408.852

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.12 Dia 12/11/2020 (Sábado) - Gof João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia:

Manhã (06:29h): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min;  
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.  
Tarde (15:13h): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min;  
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.  
Tarde (19:05h): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 203.281

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.13 Dia 13/12/2020 (Domingo) – GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia:

Manhã: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min;  
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.  
Tarde/Noite: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 99.361

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.14 Dia 14/12/2020 (Segunda-feira) – GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã:	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Tarde (12:19h):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min; Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (15:05h):	Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min; Linha 2 = 15 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde:	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 45 seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4383) da Operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 394.543

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.15 Dia 15/12/2020 (Terça-feira) – Gof Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã:	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Manhã (11:15h):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min; Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (16:17h):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 411.196

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.16 Dia 16/12/2020 (Quarta-feira) – Gof João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)



Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (11:05h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 411.250

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.17 Dia 17/12/2020 (Quinta-feira) – Gof Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (11:05h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde/Noite: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4391) da operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 406.298

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.18 Dia 18/12/2020 (Sexta-feira) - Gof Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (11:00h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4400) da operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 414.068

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.19 Dia 19/12/2020 (Sábado) - Gof Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min;  
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.  
Frota às 12:55h: Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min;  
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.  
Frota às 18:35h: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 12 min;  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.  
Frota às 21:01h: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min;  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 221.801

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.20 Dia 20/12/2020 (Domingo) – GOF João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia:                      Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;  
                                    Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 139.312

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.21 Dia 21/12/2020 (Segunda-feira) - GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã:              Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
                                    Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale (12:00h):            Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
                                    Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Vale (14:26h):            Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min;  
                                    Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde:                Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
                                    Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 405.806

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.22 Dia 22/12/2020 (Terça-feira) - GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã:              Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
                                    Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04min e 30seg.

Vale Manhã (11:04h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde (16:16h): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 386.185

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.23 Dia 23/12/2020 (Quarta-feira) - GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4419) da operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 377.262

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.24 Dia 24/12/2020 (Quinta-feira) – Gof João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4426) da operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 188.388

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.25 Dia 25/12/2020 (Sexta-feira) – GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ Frota utilizada

Manhã:

Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde:

Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min;

Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Noite:

Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 61.107

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.26 Dia 26/12/2020 (Sábado) - GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min; Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.
Tarde	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min; Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.
Noite	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min; Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 163.141

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.27 Dia 27/12/2020 (Domingo) GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min; Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min.
Tarde	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 12 min; Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.
Noite	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min; Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 84.166

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.28 Dia 28/12/2020 (Segunda-feira) GOF João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04min e 30seg.  
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10min.  
Rush Tarde/Noite: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 337.380

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.29 Dia 29/12/2020 (Terça-feira) GOF Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.  
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 336.708

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.30 Dia 30/12/2020 (Quarta-feira) - GOF Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (11:47h):: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10min;  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10min.  
Rush Tarde (16:50h): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 331.159

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

#### **2.4.31 Dia 31/12/2020 (Quinta-feira) - GOF Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Vale (13:30h) : Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 07 min;  
Linha 2 = 16 trens com intervalos de 07 min.  
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 171.582

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.



## 2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos no mês de dezembro de 2020:

Concessionária Metrô Rio				
Data	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
04/12/2020	4297	<p>04/12/2020, Trem 70, que seguiria em HLP (vazio) para o centro de manutenção, teve o KA acionado ao fazer a manobra da via 1 para a via 2, em Botafogo e o condutor não conseguiu desarmá-lo. Sendo assim, o trem subsequente, MR 74, fez serviço de passageiro na própria plataforma da via 1 e seguiu para Pavuna.</p> <p>- O trem avariado seguiu para o CM.</p> <p>- Devido ao intervalo praticado (10 min) não houve maiores prejuízos aos intervalos segundo o funcionário do CCO da operadora MetroRio</p> <p>- Não foi informado quem acionou o KA e o seu motivo.</p> <p>- Alguns passageiros tiveram que subir as escadas para poderem ter acesso a plataforma de embarque.</p> <p>obs: Até o fechamento do RO a operadora MetroRio não tinha enviado email sobre o evento descrito acima.</p>	Material Rodante	Outros
10/12/2020	4339	<p>AVARIA DE MATERIAL RODANTE - ESTAÇÃO SAENS PENA COM EVACUAÇÃO.</p> <p>- Cronologia dos fatos</p> <p>- Às 09h34min segundo o funcionário do CCO da operadora MetroRio, o trem 989, material rodante nº 04 teria apresentado avaria de portas na plataforma da via 1, da estação Saens Pena, o condutor da composição aplicou os procedimentos para normalizar, porém sem sucesso.</p> <p>- Às 09h41min, o material rodante nº 04 foi evacuado.</p> <p>- Às 09h52min, a composição partiu vazia (HLP) para o Centro de Manutenção (CM).</p> <p>- Às 09h52min, o funcionário do CCO da operadora comunicou o evento descrito acima o gestor de plantão.</p> <p>- Às 12h34min, recebemos o e-mail da operadora MetroRio informando que a avaria o MR 04 na via 1 de Saens Pena, gerou um ION AGETRANS.</p> <p>* Às 09h51min, na estação Praça Onze, ION AGETRANS para o trem 901, material rodante 74, com intervalo previsto de 04min30seg e realizado de 17min41seg em Praça Onze, via 1."</p> <p>- Repercussão: A evacuação dos passageiros do MR 04, trem (989) e intervalos irregulares momentaneamente.</p>	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
14/12/2020	4383	<p>AVARIA DE MATERIAL RODANTE Nº 18 trem (969) COM EVACUAÇÃO NA PLATAFORMA DA VIA 2 DA ESTAÇÃO CATETE.</p> <p>- Cronologia segundo o funcionário do CCO da operadora MetroRio:</p> <p>- Às 21h12min, o material rodante nº 18 teria apresentado avaria de portas na plataforma da via 2, da estação Catete, o condutor do trem aplicou os procedimentos para a sua normalização contudo sem êxito.</p> <p>- Às 21h20min, ocorreu a evacuação dos passageiros na plataforma da via 2 da referida estação.</p> <p>- Às 21h24min, o material rodante partiu vazio (HLP) para a via Z da estação Glória.</p> <p>- Às 21h38min, recebemos e-mail da operadora MetroRio</p> <p>*Às 21h20min, evacuação do trem (969), material rodante 18, na via 2 da estação Catete, devido ao não fechamento portas no primeiro carro, lado direito".</p> <p>- Repercussão: Evacuação dos passageiros do trem (969), com problemas no sistema de portas e intervalos irregulares momentaneamente.</p>	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
17/12/2020	4391	<p>Avaria de Material Rodante com evacuação na plataforma da via 1, estação Triagem (TRG) - Linha 2 - com destino a estação Botafogo (BTF)</p> <p>- A fiscalização, no monitoramento dos intervalos das linhas 1, 2 e 4, através das imagens, detectou intervalo irregular na via 1 da estação Cidade Nova (CNV) - linha 2. Ao entrar em contato com o CCO, o funcionário informou problema em um trem, e pediu para que o gestor de plantão ligasse um pouco mais tarde, ao realizar o novo contato, o mesmo funcionário informou que um trem teria sido evacuado na via 1, da estação triagem, devido a perda de tração no carro de comando, mas que os detalhes seriam informados dentro de uns 10 minutos.</p> <p>- Cronologia dos fatos, segundo o CCO da operadora MetroRio:</p> <p>- Às 17h11 min, trem 485 MR 58, avariou na via 1 da estação Triagem, linha 2, com perda de tração da cabine de comando cabeceira Sul, o condutor aplicou os procedimentos para a sua normalização, mas sem sucesso;</p> <p>- Às 17h16 min, 1º contato com o CCO após a fiscalização constatar intervalo irregular na via 1 da estação Cidade Nova;</p> <p>- Às 17h17min, os passageiros foram retirados do trem 485 MR 58 (evacuado);</p> <p>- Às 17h19 min, 2º contato: o funcionário do CCO da operadora MetroRio informou que o trem 485 MR 58 teria sido evacuado na via 1, da estação Triagem (TRG) devido a perda de tração cabine de comando;</p> <p>- Às 17h22 min, o material rodante nº 58 partiu vazio (HLP) em movimento recalque para a via Z, da estação Maracanã (MRC);</p> <p>- Às 17h37 min, a fiscalização constatou que a partir desse horário os intervalos da via 1, estação Cidade Nova, estariam em conformidade.</p> <p>- Às 17h49 min, recebemos o e-mail da operadora MetroRio:</p> <p>- Repercussão: Retirada dos passageiros do trem 485 e intervalos irregulares.</p> <p>Observações;</p> <p>- No período da avaria, a fiscalização possui registros de alguns intervalos nas estações que estavam sendo monitoradas. Os mais relevantes ocorreram na via 1, da estação CNV, conforme a seguir: 1º (17h11min, 17h22min) = 11' 2º (17h22min, 17h37min) = 15'</p> <p>- A fiscalização tem registros dos intervalos no período entre às (16h01min até 17h58min), das estações: Linha 1 - URT; Linha 2 - PVN, CNT (via 1) e CNV (via 1); Linha 4 - JOC.</p>	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
18/12/2020	4400	<p>ATRASO NO INÍCIO DA OPERAÇÃO COMERCIAL NA LINHA 2.</p> <p>- Às 05h06min, o funcionário do CCO da operadora MetroRio foi indagado pelo gestor de plantão sobre o início da operação da linha 2, o mesmo informou que o trecho entre as estações: São Cristóvão (SCR) e Triagem (TRG) - via 2, apresentava um curto circuito em cabos de tração na via 2, e que a manutenção já intervinde no local.</p> <p>- Às 05h13min, através das imagens foi registrado pelo gestor de plantão a primeira partida do terminal da Pavuna (PVN), e confirmado pelo funcionário do CCO da operadora que segundo ele, (no trecho afetado de SCR a TRG - via 2, as composições passariam pela - via 1).</p> <p>- Às 05h22min, o trecho entre São Cristóvão (SCR) e TRIAGEM (TRG) - via 2 foi normalizado pela manutenção.</p> <p>- Às 05h28min, segundo o funcionário do CCO todas as estações da linha 2 foram abertas na hora prevista e não ocorreram retenções de acessos nas linhas de bloqueios das estações que abrangem a linha 2.</p> <p>- Repercussão: Atraso de 13 minutos no início da operação comercial na linha 2.</p> <p>- Observações: Até a data do registro no (SGI), não tínhamos recebido o e-mail da operadora MetroRio.</p> <p>- Segundo o funcionário do CCO da operadora MetroRio os intervalos a partir das 05h21min na linha 2 já estariam em conformidade e que o previsto para o início seria de 10 minutos.</p> <p>- A fiscalização registrou e que são monitoradas diariamente os horários das três primeiras partidas do terminal Pavuna (PVN) - linha 2, seguem a de hoje; 1º 05h13min; 2º 05h21min; 3º 05h34min.</p> <p>- Segundo o funcionário do CCO as linhas: 1 e 4, iniciaram as suas operações comerciais dentro do horário previsto (05h00min) para dias úteis.</p>	Energia	Outros

23/12/2020	4419	<p>AVARIA DE MATERIAL RODANTE, COM EVACUAÇÃO NA VIA 1, DA ESTAÇÃO SÃO FRANCISCO XAVIER (SFX)</p> <p>- Cronologia segundo o CCO da operadora METRORIO</p> <p>- Às 06h36min, trem nº 917 material rodante nº 26, a composição teria sido evacuada na plataforma da via 1 da estação São Francisco Xavier, devido ter apresentado problemas no sistema de portas.</p> <p>- Às 07h05min, recebemos o e-mail da operadora METRORIO, descrevendo o evento da avaria do trem 917/26.</p> <p>"Às 06h36min, evacuação do trem 917, material rodante 26, na via 1 da estação São Francisco Xavier, devido estar sem comando de portas do lado direito".</p> <p>- Às 07h08min, o GOF de plantão foi informado da avaria do trem nº 917/26 pelo funcionário do CCO da operadora MetroRio.</p> <p>- Às 07h30min, segundo o funcionário do CCO, para diminuir o impacto na operação comercial, foram realizados alguns procedimentos, um trem da linha 2 na estação CENTRAL (CTR), via 2, passou para o carrossel da linha 1, e o mesmo foi renumerado na estação URUGUAI (URI), e um trem que estava como reserva na estação General Osório 1 (GOS1) foi injetado no carrossel da linha 2 pela via 2 primeiramente prosseguiu vazio (HLP), e a partir da estação BOTAFOGO (BTF) via 2, começou a realizar serviços de portas com destino ao terminal de Pavuna (PVN), segundo o funcionário do CCO os transtornos nos intervalos foram mínimos.</p> <p>- Repercussões:</p> <p>- Os passageiros devido a avaria do trem 917/26, foram obrigados a saírem do mesmo e aguardar o próximo trem na plataforma da via 1 da estação São Francisco Xavier e intervalos irregulares por um curto período, intervalo previsto no momento da avaria = (04min30seg).</p>	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
24/12/2020	4426	<p>AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO NA PLATAFORMA DA ESTAÇÃO AFONSO PENA - (AFP) - VIA 1.</p> <p>- Às 06h30min, o trem 909/10 foi evacuado na plataforma da via 1 da estação Afonso Pena devido a falta de comando de portado lado direito.</p> <p>- Às 06h32min, fomos informados da avaria e da evacuação do trem 909 material rodante nº 10 na plataforma da via 1 da estação Afonso Pena (AFP) pelo funcionário do CCO da operadora MetroRio.</p> <p>- Às 07h17min, recebemos o 1º email da operadora MetroRio descrevendo a avaria e a evacuação</p> <p>"Às 06h30min, na estação Afonso Pena, trem 909 material rodante nº 10 foi evacuado na via 1, devido a estar sem comando de portas do lado direito".</p> <p>- Às 07h32min, recebemos o 2º email da operadora informando do ION gerado com a avaria do trem 909/10 em AFP via 1.</p> <p>"Às 06h36min, na estação Praça Onze (POZ), via 1, ION AGETRANSP para o trem 913 material rodante nº 44, com intervalo previsto de 04min30seg e realizado 17min42seg. Devido a evacuação do trem 909, rodante 10 em Afonso Pena, via 1".</p> <p>- Repercussão;</p> <p>- Os passageiros foram retirados do trem 909/10 e aguardaram o próximo trem e intervalos irregulares que foram impactados principalmente no trecho entre URI e CTR.</p> <p>- Providências da operadora segundo o funcionário do CCO da operadora MetroRio:</p> <p>- Regulação das partidas realizadas a frente e injeção de 02 trens na via 1 pela estação Central (CTR)</p>	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)

Concessionária Rio Barra				
Data	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
01/12/2020	4279	<p>Acesso indevido à via na Estação Jardim Oceânico, Linha 4 ( Interferência de terceiros)</p> <p>Às 20h39min, recebemos ligação do funcionário do CCO da operadora MetrôRio, informando que na saída da plataforma da estação Jardim Oceânico via 2 sentido estação São Conrado, uma pessoa que teria acessado indevidamente à via às 20h35min, sendo assim imediatamente foi comandado o corte de energia de tração e que os funcionários do corpo de segurança da operadora estariam procurando a mesma.</p> <p>Às 21h05min, recebemos nova ligação do CCO da operadora MetrôRio complementando as informações: que o corte de energia ocorreu das 20h35min às 20h53min", e que os intervalos no período ficaram irregulares por um curto tempo, os agentes de segurança não encontraram a pessoa. Segundo o CCO, o provável é que o mesmo evadiu-se pelo muro na saída da estação de Jardim Oceânico (JOC).</p> <p>Foram registradas pela fiscalização através das imagens, algumas partidas de trens pela plataforma da via 1 da estação Jardim Oceânico, (20h58min, 21h03min, 21h13min).</p> <p>Às 21h08min Recebemos e-mail como a seguir:</p> <p>Comunicação de Incidente:</p> <p>Data: 01/12/2020</p> <p>Hora: 20:35h</p> <p>Local: Jardim Oceânico</p> <p>Motivo: Interferência de terceiros</p> <p>Descrição Sumária: Das 20h35min às 20h53min, corte de energia na zona A, trecho entre Jardim Oceânico a São Conrado, por motivo de acesso indevido à via.</p>	Acesso indevido à via	Ação Terceiros

## 2.6 Passageiros transportados no mês de dezembro de 2020

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 31 de dezembro de 2020, foi:

01/12/2020	Terça-feira	405.299
02/12/2020	Quarta-feira	399.675
03/12/2020	Quinta-feira	408.866
04/12/2020	Sexta-feira	413.848
05/12/2020	Sábado	199.406
06/12/2020	Domingo	95.458
07/12/2020	Segunda-feira	373.784
08/12/2020	Terça-feira	395.216
09/12/2020	Quarta-feira	395.548
10/12/2020	Quinta-feira	388.373
11/12/2020	Sexta-feira	405.852
12/12/2020	Sábado	203.281
13/12/2020	Domingo	99.361
14/12/2020	Segunda-feira	394.543
15/12/2020	Terça-feira	411.196
16/12/2020	Quarta-feira	411.250
17/12/2020	Quinta-feira	406.298
18/12/2020	Sexta-feira	414.068
19/12/2020	Sábado	221.801
20/12/2020	Domingo	139.312
21/12/2020	Segunda-feira	405.806
22/12/2020	Terça-feira	386.185
23/12/2020	Quarta-feira	377.262
24/12/2020	Quinta-feira	188.388
25/12/2020	Sexta-feira	61.107
26/12/2020	Sábado	163.141
27/12/2020	Domingo	84.166
28/12/2020	Segunda-feira	337.380
29/12/2020	Terça-feira	336.708
30/12/2020	Quarta-feira	331.159
31/12/2020	Quinta-feira	171.582

Tabela 01 – Passageiros transportados no mês de dezembro 2020

### 2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

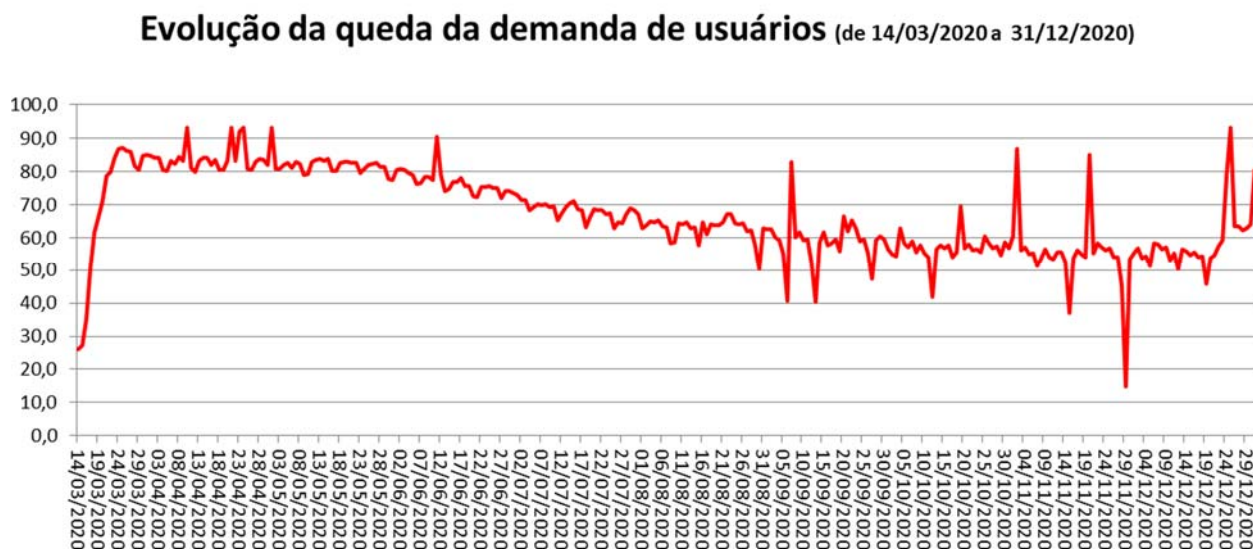


Figura 2.6.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

### 2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.

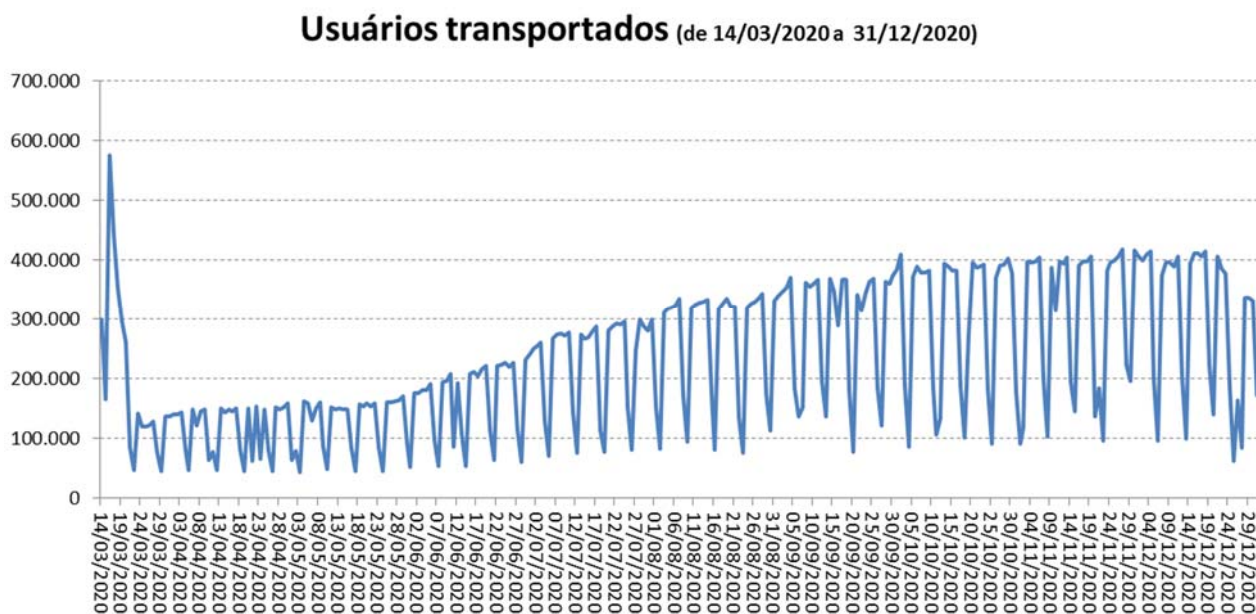


Figura 2.6.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

### 3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-020-ENV-0715 de 29/12/2020, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 181 afastados - considerados como grupo de risco;
- 34 com suspeita de portarem o COVID 19; e,
- 225 considerados como confirmados de portarem COVID 19.

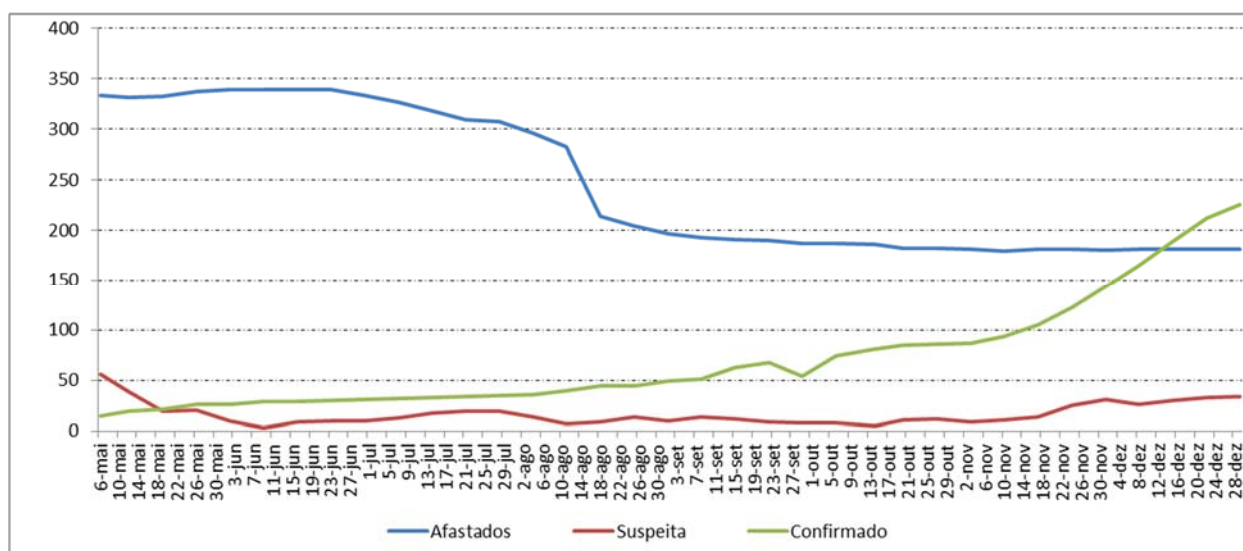


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

### 4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR N°06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA N° NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação”, a última a carta 09-CR-020-ENV-0717 emitida em 30/12/2020.

Importante frisar que a análise integral do comportamento da taxa de ocupação no sistema metroviário está sendo executado em processo específico, Processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise será informado pela CATRA ao CODIR em Nota Técnica específica sobre o assunto.

## 5 DIMENSIONAMENTO DE FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

***“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.***

*(...)*

*Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”*

***“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.***

*(...)*

*Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através das cartas 09-CR-020-ENV-0620 e 09-CR-020-ENV-0675, anexada ao processo SEI 1330/2020, os dados diários da frota utilizada, referente ao período de 01/12/2020 a 31/12/2020.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou pelo menos 80% de sua frota em todo o período analisado.

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Dezembro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	2	3	3	2	0	0	1	3	2	2	3	0	0	2	3
F5	59	58	58	59	61	61	60	58	59	59	58	61	61	59	58
F6	48	48	48	48	21	21	48	48	48	48	48	26	26	48	48
F7	11	10	10	11	40	40	12	10	11	11	10	35	35	11	10
PFC	97%	95%	95%	97%	100%	100%	98%	95%	97%	97%	95%	100%	100%	97%	95%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Dezembro/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	3	2	2	0	0	2	3	2	0	0	0	0	3	3	3	0
F5	58	59	59	61	61	59	58	59	61	61	61	61	58	58	58	61
F6	48	48	48	26	26	48	48	48	48	21	26	26	48	48	48	48
F7	10	11	11	35	35	11	10	11	13	40	35	35	10	10	10	13
PFC	95%	97%	97%	100%	100%	97%	95%	97%	100%	100%	100%	100%	95%	95%	95%	100%

## 6 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

### 6.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando gradativamente desde as iniciativas de “retomada”.

Como pode ser observado na Figura 2.5.2 – “Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020” a queda verificada no final do mês de dezembro de 2020 se deu pela não realização das festas de Réveillon nas praias e a restrição operacional imposta pelas autoridades, por conta da COVID 19.

- O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia foi no dia 27/11/2020, uma sexta-feira, com 417.939 (quatrocentos e dezessete mil novecentos e trinta e nove) passageiros.

Neste mês de dezembro a maior demanda foi no dia 18/012/2020, 414.068 (quatrocentos e quatorze mil e sessenta e oito) passageiros.

- Sobre o dimensionamento da frota, o indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) se manteve acima dos 80% no período abrangido pelo relatório
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.
- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle

Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

## 6.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência tem sido atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta evolução positiva na demanda de usuários, como pode ser observado na Figura 2.5.2 – “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020”.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em, 04 de fevereiro de 2020.

---

*Moisés Fernandes da Silva*  
*Agente de Fiscalização da Câmara de*  
*Transportes e Rodovias*

---

*José Roberto Silva Gomes*  
*Agente de Fiscalização da Câmara de*  
*Transportes e Rodovias*

---

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira*  
*Poubel*  
*Gestor dos Contratos de Concessão*

---

*Édipo Senna Ázaro*  
*Gerente da Câmara de Transportes e*  
*Rodovias*